

VISITA TÉCNICA – Estrada de Ferro Perus Pirapora

Em 12 de abril de 2014, realizamos uma visita técnica à Estrada de Ferro Perus Pirapora, localizada no pátio denominado “Corredor de Perus”. Participaram da visita os alunos dos cursos de engenharia mecânica, engenharia de materiais e engenharia de produção. Nossa visita transcorreu na data citada, com a saída da faculdade às 8h00 e o retorno às 17h00.

A visita técnica permitiu aos alunos:

1. Conhecerem parte da história da ferrovia – da criação à desativação do seu funcionamento;
2. Conhecerem os trabalhos realizados atualmente para restauração – *in loco*;
3. Conhecerem os princípios termodinâmicos e mecânicos do funcionamento das locomotivas a vapor;
4. Realizarem levantamento técnico de partes relevantes da locomotiva nº 17, cujo desafio é a sua restauração, a qual demanda elaboração de peças gráficas de suas partes, de forma a possibilitar a reconstrução de partes degradadas;
5. Coletarem registros digitais das locomotivas e demais equipamentos que permanecem no pátio visitado para restauração;
6. Realizar viagem no percurso já restaurado da ferrovia quando da saída do pátio para retorno.

Seguem imagens que dão visibilidade e marcam a realização do evento. Essas fotos estão agrupadas a fim de ilustrados itens elencados acima.

1. Conhecimento da parte da história da ferrovia – da criação à desativação do seu funcionamento;



2. Conhecimento dos trabalhos realizados atualmente para restauração – *in loco*;

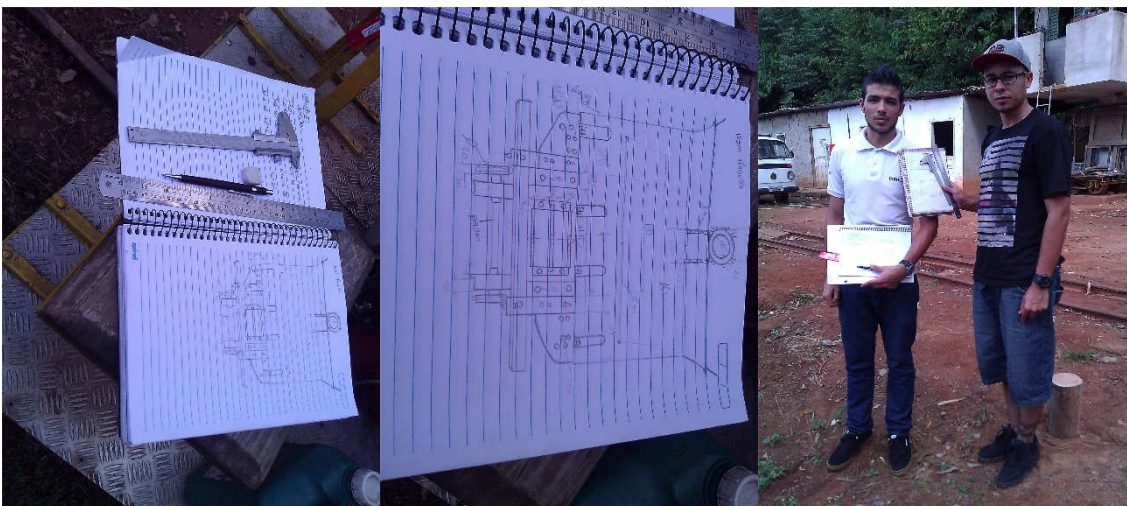


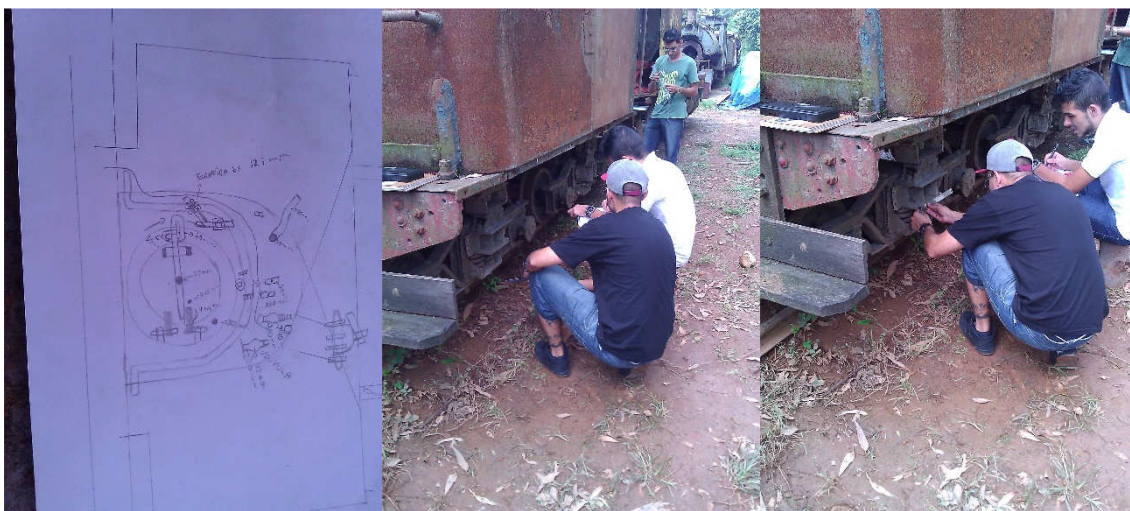
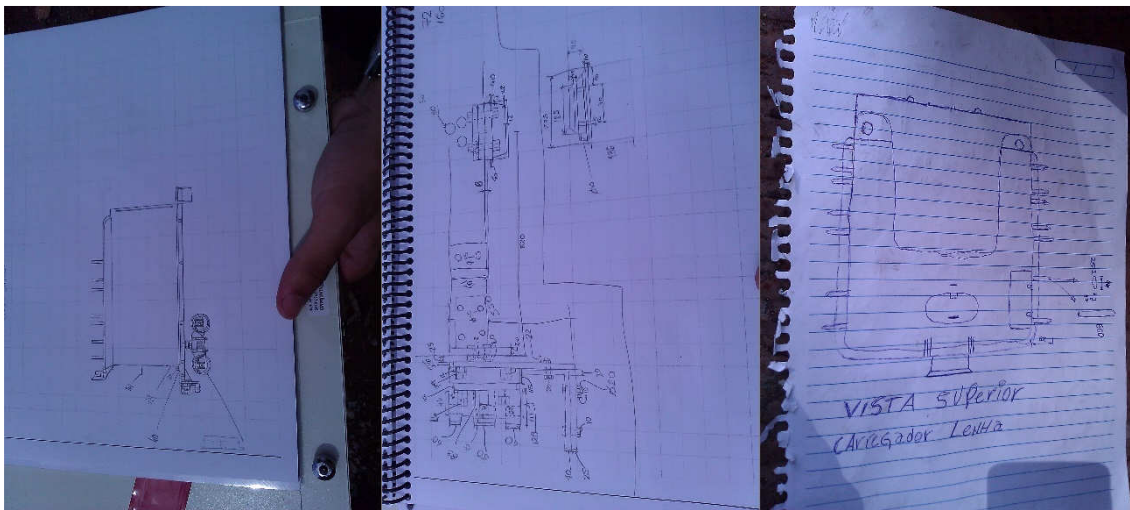
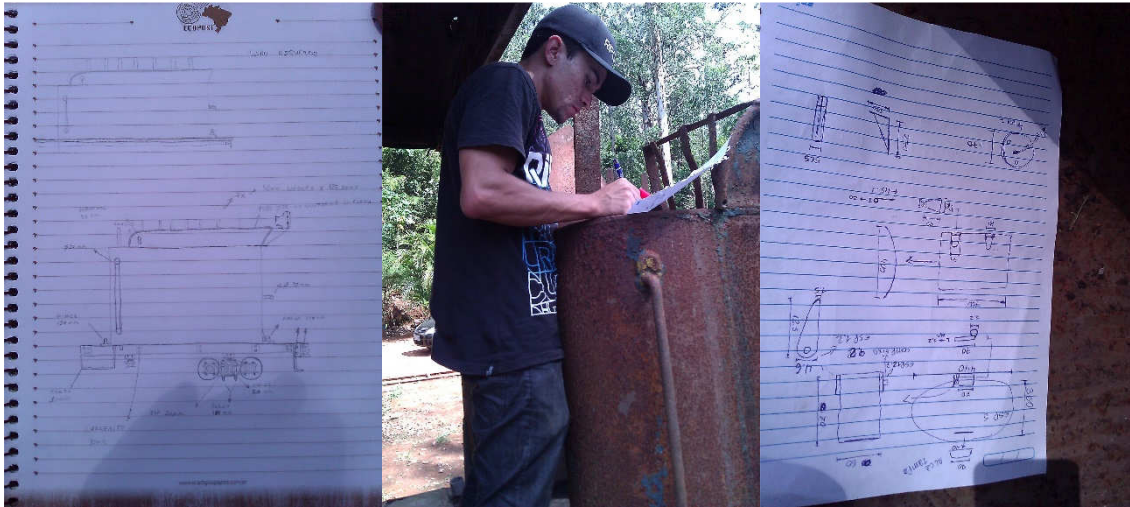
3. Conhecimento dos princípios termodinâmicos e mecânicos do funcionamento das locomotivas a vapor;





4. Realização do levantamento técnico de partes relevantes da locomotiva nº 17, cujo desafio é a sua restauração. Esta demanda elaboração de peças gráficas de suas partes, de forma a possibilitar a reconstrução de partes degradadas;





5. Coleta de registros digitais das locomotivas e demais equipamentos que permanecem no pátio visitado para restauração;



6. Realização de viagem no percurso já restaurado da ferrovia para saída do pátio e retorno.

